

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B84-24I	3926.90.90	<i>Espaçador isolante elétrico confeccionado em polietileno tereftalato (PET), em forma de chapa plana, com comprimento entre 500 mm e 900 mm, largura entre 100 mm e 200 mm, espessura entre 15 mm e 50 mm e massa entre 0,05 kg e 2 kg, com corrente de fuga menor que 0,5 mA, resistência ao desgaste com perda menor que 12 micrômetros, resistência ao cisalhamento de tração maior ou igual a 0,7 MPa e resistência ao arrancamento a 180° graus maior ou igual a 15 N por 24 mm, destinado ao isolamento elétrico entre células e módulos em conjunto de baterias de tração, utilizado em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétricos</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Espaçador isolante elétrico em polietileno tereftalato (PET)

Material: polietileno tereftalato (PET)

Formato: chapa plana

Dimensões: comprimento entre 500 mm e 900 mm; largura entre 100 mm e 200 mm; espessura entre 15 mm e 50 mm; massa entre 0,05 kg e 2 kg

Corrente de fuga: menor que 0,5 mA

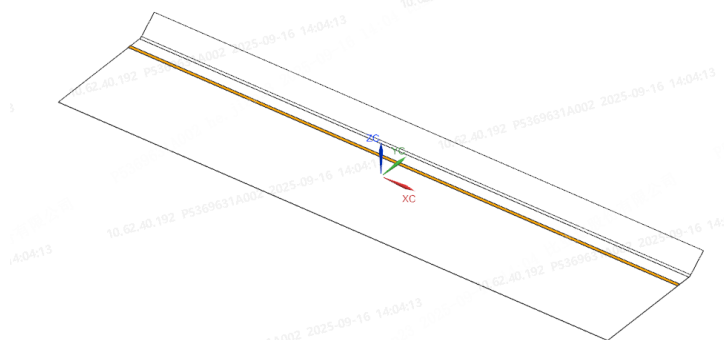
Resistência ao desgaste: perda menor que 12 micrômetros

Resistência ao cisalhamento de tração: maior ou igual a 0,7 MPa

Resistência ao arrancamento a 180° graus: maior ou igual a 15 N por 24 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente



Desenho dimensional



Perfil de espessura

3. Aplicação do item importado:

O espaçador isolante elétrico em PET é incorporado ao conjunto de baterias de tração do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo posicionado entre as células de bateria e entre os módulos no interior do pacote de baterias, atuando como barreira de isolamento elétrico e suporte mecânico.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O espaçador isolante elétrico em PET desempenha função dual de isolamento elétrico e suporte mecânico entre as células e módulos do conjunto de baterias de tração. No aspecto elétrico, a corrente de fuga inferior a 0,5 mA garante a separação elétrica confiável entre as células adjacentes, prevenindo curtos-circuitos que poderiam comprometer a segurança do veículo. No aspecto mecânico, a resistência ao cisalhamento de tração (maior ou igual a 0,7 MPa) e a resistência ao arrancamento a 180 graus (maior ou igual a 15 N por 24 mm) asseguram a integridade da fixação dos espaçadores às células e módulos sob as vibrações e cargas dinâmicas do ambiente automotivo. A resistência ao desgaste (perda menor que 12 micrometros) garante a durabilidade do isolamento ao longo da vida útil do veículo. O PET é o material predominante nessa aplicação em função de seu equilíbrio entre propriedades elétricas, mecânicas, custo e processabilidade, sendo a solução padrão para isolamento entre células e módulos em conjuntos de baterias de tração de veículos leves.